

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a MARÍA AURORA FLÓREZ RODRÍGUEZ, Diputada por León, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sea contestadas por escrito.

MOTIVACIÓN

La parálisis que desde el año 2012 vienen sufriendo las obras de integración de FEVE en la ciudad de León y las graves deficiencias en los servicios prestados en esta línea ferroviaria han provocado la pérdida de 160.000 viajeros en este periodo, la mitad de los usuarios. Ello supone ahondar en el aislamiento de una población que supera los 30.000 habitantes repartidos en un centenar de poblaciones que jalonan el recorrido de la línea de vía estrecha en la provincia de León.

La integración ferroviaria en León, cuyo reinicio sólo se anuncia en periodo electoral para mantener su parálisis en cuanto se celebran los comicios, ha pasado de contar con un presupuesto anual de 28 millones de euros en el último Gobierno del PSOE a 4 millones de euros en el primer Ejecutivo del PP. Asimismo, de los más de 32 millones presupuestados durante el Gobierno del PP, el Ministerio de Fomento ha ejecutado menos de 6 millones.

Además, la parálisis de las obras de integración cuesta 700 euros al día a los leoneses, el coste del transporte alternativo en autobús entre La Asunción y la estación de Matallana. Ello sin contar el efecto rechazo que supone para los viajeros este trasiego, que nació con carácter temporal pero que se ha prolongado de forma indefinida.

Debido a la mayor afluencia de viajeros durante el periodo estival, en los últimos días se ha evidenciado una situación que se viene repitiendo de forma insistente y que se debe a la falta de maquinistas de la compañía ferroviaria para hacer frente a la prestación de un servicio adecuado. FEVE ha reducido a la mitad el número de maquinista, pasando de 13 a 7, y mantiene a cero la tasa de reposición de esta categoría profesional. También son frecuentes las denuncias de los usuarios

respecto al elevado número de trenes que realizan su recorrido sin su correspondiente revisor.

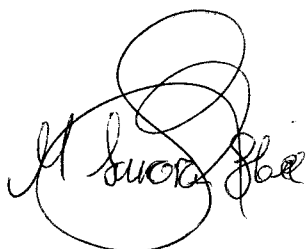
Así pues, el evidente abandono al que FEVE tiene sometida a la línea, unido a la parálisis de las obras de integración en la ciudad de León y a la burla del reinicio de las mismas únicamente con carácter electoralista, confirman la teoría de que la compañía sólo está encubriendo con su actitud la intención de dismantelar un trazado ferroviario, que, como se ha señalado, presta servicio a una población de más de 30.000 habitantes, repartidos en un centenar de pueblos de la Montaña Central y Oriental leonesa.

PREGUNTAS ESCRITAS

- ¿Cuántos maquinistas prestan el servicio de FEVE en la provincia de León actualmente?
- ¿Cuántos maquinistas prestaban el servicio de FEVE en la provincia de León durante el primer semestre de 2016?
- ¿Cuántos maquinistas han prestado anualmente el servicio de FEVE en la provincia de León en el periodo 2004-2015?
- ¿Cuál es la evolución de viajeros en la línea de FEVE en la provincia de León desde 2004 hasta la actualidad?
- ¿Cuál es la evolución de la inversión en actuaciones de mantenimiento en la línea de FEVE en la provincia de León desde 2004 hasta la actualidad?
- ¿En base a qué criterios se sustituye el servicio de FEVE por servicios de transporte alternativos en distintos puntos del recorrido de la línea en la montaña leonesa?
- ¿Qué actuaciones y medidas urgentes va a adoptar el Ministerio de Fomento para dotar a la línea de FEVE en la provincia de León de los medios materiales y humanos que permitan prestar un adecuado servicio de transporte al

conjunto de pueblos y municipios de la montaña leonesa revertiendo, de esta manera, la grave situación de deterioro que sufre actualmente?

- ¿Cuándo tiene previsto el Ministerio de Fomento convocar la mesa de seguimiento y coordinación de las obras de integración de FEVE en la ciudad de León, dando cumplimiento al apartado noveno del convenio firmado en 2010, con el fin de que este órgano desbloquee la actual parálisis que arrastra este proyecto?
- ¿Cuál es el calendario previsto por el Gobierno de España para el desarrollo y puesta en servicio del proyecto de integración de FEVE en la ciudad de León?



LA DIPUTADA

Mª AURORA FLÓREZ RODRÍGUEZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA