

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez y Félix Álvarez Palleiro, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito referida a la situación de la parada de servicio en Osorno (Palencia) por el maquinista del tren ALVIA Santander-Madrid de las 19:00**

Congreso de los Diputados, 19 de septiembre de 2016

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

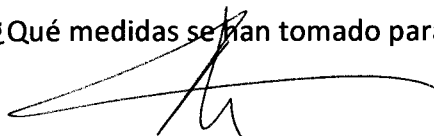
El pasado 14 de septiembre, el tren ALVIA que cubría la ruta Santander – Madrid, que partió a las 19:00 horas se detuvo en la estación de Osorno, Palencia, a las 21:15 horas y no continuó su trayecto conforme estaba previsto. Finalmente, los más de 70 pasajeros del tren fueron transbordados a otras estaciones vía autobús llegando a sus destinos con hasta 5 horas de retraso, ocasionándoles un claro perjuicio. Al parecer, el maquinista que controlaba el tren alcanzó el fin de su jornada laboral en ese momento y no disponía de un sustituto que terminara el trayecto.

Según el Sindicato de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (SEMAF), este conductor iba a cumplir su jornada de conducción y avisó de esta circunstancia al centro de gestión. Aun así, no se planificaron correctamente los turnos de maquinistas. Por su parte, RENFE, además de pedir disculpas a los afectados y recordarles que pueden pedir la devolución del billete, comunicó que abrió un parte de incidencias para ver las causas por las que se ha producido esta circunstancia.

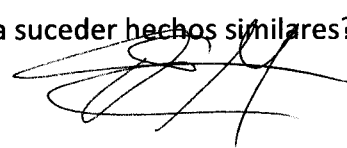
Sin embargo, queda por saber si el error que hizo que el maquinista tuviera que sobrepasar su límite de horas para que el tren llegara a su destino, fue algo puntual o ha sucedido más veces en la compañía operadora RENFE. Más aun teniendo en cuenta la peligrosidad que puede ocasionar que el maquinista acumule más horas de las debidas.

En consecuencia y conforme a lo anteriormente expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuáles han sido las conclusiones a las que se ha llegado en el parte de incidencias?
2. ¿Por qué motivo se planificaron erróneamente los turnos de trabajo de los maquinistas?
3. ¿Cuántas veces han sucedido errores similares en la planificación?
4. ¿Existen quejas por parte del cuerpo de maquinistas por realizar más horas de las previstas o no realizar los descansos recomendados?
5. ¿Qué medidas se han tomado para evitar que vuelvan a suceder hechos similares?



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos



Félix Álvarez Palleiro  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos