

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marian Beitialarrangoitia Lizarralde, diputada de EH BILDU, integrada en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO**.

Los últimos días de octubre han sido complicados en algunos aeropuertos por causa de la niebla. Los problemas de visibilidad han traído consigo la cancelación de numerosos vuelos, además del desvío de algunos de ellos a otros aeropuertos.

En el caso concreto de los aeropuertos vascos, algunos de los vuelos con destino Loiu del día 31 de octubre, el más complicado de todos, tuvieron que regresar a sus lugares de origen mientras otros fueron desviados a Madrid, Biarritz, Barcelona o Iruñea. También el aeropuerto de Hondarribia se vio afectado por la niebla en diferentes jornadas de la última semana de octubre, en cuyo caso el avión procedente de Madrid fue desviado a Iruñea.

Al tratarse de una jornada de puente, el realojo de las personas que se quedaron en el aeropuerto sin poder coger su vuelo se hizo más difícil aún.

Tanto en relación a esta última cuestión como de cara a dar una mejor respuesta a los problemas surgidos para los aterrizajes, resulta incomprensible para la mayoría de la ciudadanía vasca, así como para sus autoridades, que el aeropuerto de Foronda no pueda una alternativa viable, y ello se debe principalmente a que este aeropuerto tiene reducido su horario y solo funciona por la noche. Este no es el motivo principal por el que se viene solicitando la recuperación de las 24H de funcionamiento en Foronda, pero los problemas por la niebla han puesto sobre la mesa una vez más la incomprensión ante las decisiones adoptadas para la limitación del funcionamiento de Foronda.

Por ello, EH Bildu quiere preguntar:

- 1.- ¿Han estudiado seriamente la petición cursada en innumerables ocasiones por parte de las instituciones vascas y alavesas para que Foronda vuelva a ser H24 y vuelva a contar con el servicio PIF?
- 2.- Pese a las limitaciones de plantilla y horario, Foronda continúa siendo un aeropuerto de referencia en carga para numerosas compañías como aeródromo de carga, pero no contar con el PIF limita sus posibilidades de negocio, ya que no se puede descargar pescado o marisco fresco, ni animales vivos.

¿Son conscientes ustedes de lo que están limitando las capacidades de Foronda las decisiones que adoptaron hace ya cuatro años? ¿Y los buenos resultados que aun así continúa cosechando este aeropuerto?

3.- Hay numerosos estudios que califican a Foronda como la mejor infraestructura aeroportuaria en la CAV, al ser amplia, segura y la que menos inclemencias climatológicas sufre. ¿Conocen ustedes estos estudios? ¿Son datos de explotación junto a estos estudios, nos les hacen pensar que la decisión adoptada es incorrecta?

4.- Desde las instituciones vascas se ha solicitado en numerosas ocasiones la recuperación de la realidad actual, ¿van a tener en cuenta dichas peticiones? ¿Y aquellas que solicitan la transferencia de los aeropuertos, para una gestión más cercana y adecuada a las necesidades de la CAV?

5.- Hasta que se recupere el funcionamiento de 24 H no es posible utilizar el aeropuerto de Foronda como alternativa a los aeródromos cercanos que en el caso de Loiu tiene problemas con el viento o la niebla en numerosas ocasiones? ¿No contribuiría ello a dar un mejor servicio a los viajeros, aunque la recuperación de la actividad completa suponga la solución óptima?

Congreso de los Diputados, a 02 de noviembre de 2016

Fdo.:
Diputada de EH Bildu

