



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35398

29/01/2018

72307

AUTOR/A: DELGADO ARCE, Celso Luis (GP)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada, se señala que los puertos de interés general de Galicia movieron 37 millones de toneladas en el año 2017, un 8% más que en 2016, representando casi el 7% de las toneladas totales alcanzadas por el sistema portuario de interés general.

El puerto de A Coruña reforzó en el año 2017 su posición como el primero de Galicia en volumen de tráfico con 15,2 millones de toneladas, un 9,2% más que en 2016. Esto se debió a un aumento del 16,4% en el movimiento de graneles sólidos hasta superar los 5 millones de toneladas MTm). El 45% de los graneles sólidos se manipulan en el puerto exterior de A Coruña. El puerto de A Coruña fue el sexto puerto de sistema en cuanto a volumen de toneladas movidas por ferrocarril en el año 2017 (por detrás de Barcelona, Valencia, Gijón, Bilbao y Tarragona), llegando a 1,2 MTm.

El puerto de Ferrol continuó con la tendencia alcista de los últimos años. El año 2017 fue el séptimo año consecutivo que el organismo supera los 12 millones de toneladas, y el tercero en superar los 13 millones.

El tráfico total en el año 2017 en el Puerto de Vigo ascendió a 4,2, un 2,75% más que en 2016. Entre las mercancías que cerraron en positivo destacaron los automóviles (+8,08%) de la factoría de PSA con destino Francia y países de Latinoamérica. En cuanto a los tránsitos, se incrementó la cifra de automóviles provenientes de Marruecos, vía Tánger, como nuevo punto de escala de la Autopista del Mar desde abril de 2017. En cuanto al tráfico de la Autopista del Mar Vigo-Nantes-Le Havre, en funcionamiento desde 2015, aparte de los ya mencionados, se movieron en el año 2017 más de 30.000 unidades, muy por encima del umbral objetivo anual de 25.000 unidades.

El tráfico de mercancías en el Puerto de Marín superó por primera vez en la historia los 2,5 M Tm en el año 2017, lo que representa un crecimiento del 7,4% con respecto al ejercicio 2016. De este modo, el puerto lleva tres años consecutivos marcando excelentes registros, desde el ejercicio 2015 cuando se consiguió superar la barrera de los dos millones de toneladas.



El puerto de Vilagarcía estableció en el ejercicio de 2017 récord de tráfico portuario, al alcanzar por vez primera la cifra de 1,2 MTm. El aumento de tráfico con respecto al año 2016 fue de un 8,4%.

Autoridad Portuaria	Tráfico total (miles Tm)		
	2016	2017	% variación 2017/2016
A Coruña	13.920	15.199	9,2%
Ferrol-San Cibrao	12.519	13.586	8,5%
Marín y Ría de Pontevedra	2.348	2.522	7,4%
Vigo	4.120	4.234	2,8%
Vilagarcía	1.112	1.206	8,4%
Total Galicia	34.019	36.747	8,0%
Total Sistema Portuario	509.505	544.957	7,0%
Galicia S/Total S.P.	6,7 %	6,7 %	

DATOS ECONÓMICO-FINANCIEROS

CUENTAS DE RESULTADOS EN 2017

Autoridad Portuaria	Importe Neto de la cifra de negocio (a 31/12/2017)	EBITDA (a 31/12/2017)	Resultados del ejercicio (a 31/12/2017)
A Coruña	30.351	18.474	498
Ferrol-San Cibrao	18.994	11.890	5.789
Marín y ría de Pontevedra	9.668	4.880	2.375
Vigo	26.165	10.795	1.570
Vilagarcía	5.019	2.808	710
Total Galicia	90.197	48.847	10.942
Total Sistema Portuario	1.126.105	641.366	264.938
% Galicia S/ Total Sistema	8,0 %	7,6 %	4,1 %

Cifras en miles de euros.

A la vista de los resultados obtenidos por los puertos gallegos de interés general durante el año 2017, se puede afirmar que el balance es muy positivo.

Madrid, 02 de octubre de 2018

