



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/39305

16/10/2018

106988

AUTOR/A: ANGULO ROMERO, María Teresa (GP); PÍRIZ MAYA, Víctor Valentín (GP)

RESPUESTA:

En relación con el análisis de los accidentes en la N- 502 en la provincia de Toledo, la información disponible es la siguiente:

ACCIDENTES N-502		VICTIMAS MORTALES		Nº A ACCIDENTES SEGÚN TIPOLOGÍA					
AÑO	TOTAL NÚMERO ACCIDENTES	SI	NO	COLISIÓN	ALCANCE	ATROPELLO ANIMAL	ATROPELLO PEATÓN	SALIDA VÍA	DESCONOCIDO
2013	96	3	93	15	7	20	0	28	26
2014	104	2	102	7	3	30	0	34	30
2015	58	0	58	5	5	14	1	17	16
2016	99	1	98	8	5	20	1	36	29
2017	86	0	86	10	3	18	1	31	23
2018*	59	1	58	8	0	7	2	29	13

* Año 2018 : Valores obtenidos hasta el 20 de Octubre de 2018

Un análisis de esos datos indica que la causa de la mayoría de accidentes son por salida de vía y atropello de animales.



Los datos de las víctimas mortales son los siguientes:

ACCIDENTES CON VICTIMAS		
AÑO	Nº ACCIDENTE MORTAL	CAUSAS
2013	3	Accidentes ocurridos por colisión de vehículos (2 fallecidos p.k. 121+275) y 1 fallecido (p.k. 93+200)
2014	2	Ambos accidentes ocurridos por salida de vía (p.k. 105+050 y 124+800)
2015	0	Sin víctimas mortales
2016	1	Colisión entre vehículos (P.K 92+ 850)
2017	0	Sin víctimas mortales
2018*	1	Atropello peatón p.k. 106+100

* Año 2018 : Valores obtenidos hasta el 20 de octubre de 2018

Como se puede apreciar en los datos anteriores, las causas de los accidentes no están relacionadas con el estado del firme, sino más bien a otras causas, como despistes, excesos de velocidad con relación al trazado de la vía, etc.

Por otra parte se indica que esos datos suponen que no existe ningún tramo de concentración de accidentes en la carretera.

No obstante, se informa que la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento actualmente tiene en estudio las siguientes actuaciones:

1. Estudio Informativo del acondicionamiento del trazado entre Talavera de la Reina y Almadén. Este estudio incluirá variantes de población, acondicionamiento del trazado, etc., y será sometido al trámite de información pública, incluso a efectos medioambientales previamente a su aprobación.

2. Proyecto de acondicionamiento de intersecciones de la N-502 en los p.p.k.k. 104+475 (Velada) y 105+050 (Gamonal) mediante la construcción de un enlace en el p.k. 105+170. Pendiente de supervisión y aprobación provisional para información pública.

3. Adecuación de la intersección de la N-502, en el p.k. 92+700 con la carretera TO-1291 a Parrillas y Navalcán. Pendiente de supervisión y aprobación provisional para información pública.





4. Rehabilitación superficial del firme en la N-502. Tramos: Varios. Proyecto aprobado.

Madrid, 24 de enero de 2019