



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3698

08/11/2016

7860

AUTOR/A: ROMINGUERA SALAZAR, María del Mar (GS)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que dentro de las obras de consolidación y renovación de los túneles existentes a la salida de Zamora, se realizó un estudio pormenorizado de las vibraciones y ruidos provocados por el paso de los trenes (en concreto, en el túnel del Bolón).

Como conclusión del mismo se adoptó la decisión de colocar una manta elastomérica, bajo la vía en placa a construir. Esta manta elastomérica ya ha sido colocada, pero los trenes todavía no han empezado a pasar por la vía en placa que la soporta.

Madrid, 13 de marzo de 2017