

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Ester Capella i Farré** y la Diputada **Teresa Jordà i Roura**, del Grupo Parlamentario ESQUERRA REPUBLICANA, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 23 de mayo de 2017



Ester Capella i Farré
Diputada
Esquerra Republicana



Teresa Jordà i Roura
Diputada
Esquerra Republicana

Las maniobras que está realizando ADIF en las vías limítrofes con el Passeig de la Verneda i l'Avinguda del Ferrocarril en Barcelona, llevan tiempo causando graves molestias acústicas a los vecinos y vecinas, ya que el ruido de estas maniobras de entrada y salida de locomotoras, tanto eléctricas como diésel, provocan importantes ruidos, de manera constante y persistente de lunes a domingo e incluso en horario nocturno. Se trata de un perjuicio que lleva produciéndose desde hace tiempo y que pese a las largas reivindicaciones de l'Associació de Veïns de Via Trajana, todavía no ha sido resuelta.

Un hecho que se agrava aún más si tenemos presente que ADIF no ha aplicado las recomendaciones propuestas por el ayuntamiento de Barcelona, desde BCN Seguiment d'Infraestructures del Transport, respecto a las maniobras de entrada y de salida a fin y efecto de reducir las molestias de ruido que sufren los vecinos.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas

- ¿Es concedora ADIF de las molestias que causan las continuas entradas de locomotoras diésel y eléctricas en las vías del Passeig de la Verneda (Barcelona)?
En caso afirmativo, ¿ha realizado algún tipo de actuación al respecto?
¿cuáles?
- ¿Cuántas locomotoras, diésel o eléctricas, realizan maniobras de entrada y salida en esas vías a entre las 8 de la tarde y las 9 de la mañana?
- ¿Cuántas locomotoras, diésel o eléctricas, realizan maniobras de entrada y salida en esas vías durante los fines de semana?
- ¿Cuál es el tiempo medio que tardan las locomotoras en efectuar las operaciones de entrada y salida?
- ¿Es concedora ADIF de las recomendaciones efectuadas por BCN Seguiment d'Infraestructures del Transport a fin y efecto de reducir el ruido que sufren los vecinos?
- ¿Tiene previsto ADIF aplicar el conjunto de medidas aportadas por BCN Seguiment d'Infraestructures del Transport?
- ¿Tiene previsto ADIF aplicar alguna medida o algún plan para la reducción de la contaminación acústica en esa zona?
En caso afirmativo, ¿Cuáles? ¿Cuándo?
En caso negativo, ¿Por qué?