

# BOLETIN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

# CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

## I LEGISLATURA

Serie F. PREGUNTAS  
CON RESPUESTA ESCRITA

1 de febrero de 1980

Núm. 487-I

### PREGUNTA

**Acondicionamiento de la carretera comarcal GE-152, en el tramo comprendido entre Anglés y Olot.**

**Presentada por don Ramón Sala Canadell.**

#### PRESIDENCIA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

De acuerdo con lo establecido en el artículo 90 del Reglamento provisional del Congreso de los Diputados, se ordena la publicación de la pregunta que a continuación se inserta, formulada por el Diputado don Ramón Sala Canadell, del Grupo Parlamentario de la Minoría Catalana, relativa a acondicionamiento de la carretera comarcal GE-152, en el tramo comprendido entre Anglés y Olot, y para la que se solicita contestación por escrito.

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de enero de 1980.—El Presidente del Congreso de los Diputados, Landelino Lavilla Alsina.

**Pregunta sobre acondicionamiento de la carretera comarcal GE-152 en el tramo comprendido entre Anglés y Olot.**

**Ramón Sala Canadell, Diputado por Gerona, del Grupo Parlamentario de la Minoría Catalana, al amparo de los artículos 128 y siguientes del vigente Reglamento provisional del Congreso de los Dipu-**

tados, formula al señor Ministro de Obras Públicas y Urbanismo las siguientes preguntas, a las que desea recibir respuesta escrita, según lo dispuesto en el artículo 133 del citado Reglamento.

#### Motivación de las preguntas

Cuando en 1969, por decisión de la Administración Central, dejó de funcionar el ferrocarril de vía estrecha Gerona-Olot, inaugurado en el año 1911, todas las localidades del trayecto se vieron obligadas a utilizar vehículos de motor para el transporte de viajeros y de mercancías. La protesta general de los usuarios, entidades y Ayuntamientos ante la desaparición de su medio de comunicación tradicional no fue atendida y la eliminación de la línea constituyó un hecho irreversible.

En consecuencia, las numerosas industrias de la ciudad de Olot y las que se hallan ubicadas en los valles del río Ter y de su afluente, el Brugent, tuvieron que valerse, para el transporte de las materias primas y de los productos elaborados, exclusivamente de camiones. En esta situación se hallaron implicados centros fabri-

les de la importancia de Bescanó, Anglés, La Sellera, Amar, Las Planas y Olot, si bien, en lo que respecta a esta última ciudad, existía la alternativa de escoger entre dos carreteras para asegurar su abastecimiento y la salida de los productos manufacturados.

Dejando de lado el trayecto Gerona-Anglés, correspondiente a la carretera N-141, objeto ya de otra pregunta formulada a este Ministerio, pondremos nuestra atención en el tramo Anglés-Olot de la carretera comarcal GE-152, al lado de la cual se hallan enclavadas localidades como la citada de Anglés, La Sellera, Amer, Las Planas, San Felú de Pallarols, San Esteban de Bas y Las Presas, con una población conjunta de 18.455 habitantes, según datos de 1970, pero que actualmente supera los 20.000.

Esta carretera, accidentada y de difícil trazado, constituye el único enlace de las villas y pueblos citados con Olot y con la capital de la provincia. El tráfico que por ella discurre, muy nutrido, por cierto, se ve a menudo colapsado por la estrechez de la calzada, por el mal estado del firme y por las numerosas curvas que se suceden a lo largo de su recorrido. La gente pro-

testa, con razón, por el abandono en que se mantiene y por el peligro que representa para quienes se ven en la precisión de utilizarla.

El optimismo que en determinado momento levantó su designación como un ramal de acceso al polémico Eje Transversal de Cataluña, se ha venido abajo. Ni la construcción del Eje Transversal parece viable en las actuales circunstancias, ni se ha procedido a solucionar, como podía esperarse, el problema de la citada carretera GE-152.

Por todo lo anteriormente expuesto, formulo al señor Ministro de Obras Públicas y Urbanismo las siguientes preguntas:

¿Se ha previsto una actuación en breve plazo para acondicionar, según las necesidades actuales de la circulación, el tramo de la carretera comarcal GE-152 comprendido entre Anglés y Olot?

Caso contrario, ¿piensa llevarlo a cabo en un futuro próximo?

Por tales motivos, se espera de este Ministerio dé respuesta escrita a las preguntas formuladas por el Diputado que suscribe.

**Ramón Sala Canadell.**

Suscripciones y venta de ejemplares:  
SUCESORES DE RIVADENEYRA, S. A.  
Paseo de Onésimo Redondo, 36  
Teléfono 247-23-00, Madrid (8)  
Depósito legal: M. 12.590 - 1961  
Imprime: RIVADENEYRA, S. A.-MADRID