

BOLETIN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

I LEGISLATURA

Serie F: PREGUNTAS
CON RESPUESTA ESCRITA

9 de octubre de 1980

Núm. 1.112-I

PREGUNTA

Proyecto para enlazar la comarca de Alhama de Granada con la de Nerja.

Presentada por don Jaime Ballesteros Pulido.

PRESIDENCIA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

De acuerdo con lo establecido en el artículo 90 del Reglamento del Congreso, se ordena la publicación de la pregunta que a continuación se inserta, formulada por el Diputado don Jaime Ballesteros Pulido, del Grupo Parlamentario Comunista, relativa al proyecto para enlazar la comarca de Alhama de Granada con la de Nerja, y para la que se solicita contestación por escrito.

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de septiembre de 1980.—El Presidente del Congreso de los Diputados, **Landelino Lavilla Alsina.**

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 128 del vigente Reglamento provisional del Congreso de los Diputados, tengo el honor de presentar, en nombre del Grupo Parlamentario Comunista, la siguiente pregunta sobre el proyecto para enlazar la

comarca de Alhama de Granada con la de Nerja, deseando contestación por escrito.

Desde hace más de treinta años se viene hablando a niveles oficiales de un proyecto para enlazar la comarca de Alhama de Granada con la de Nerja; por muy diversas circunstancias tal proyecto nunca se ha materializado.

Ambas comarcas precisan para su desarrollo de esta vía de comunicación, que daría salida más ventajosa a los productos hortícolas de la costa, a los cereales y harinas del interior y a la madera y otros productos forestales de la sierra. Por otra parte, la gran belleza de los parajes que se atravesarían, así como sus fuertes contrastes paisajísticos, servirían de base para una explotación racional del turismo, con el consiguiente beneficio para ambas zonas.

En épocas veraniegas las únicas carreteras que enlazan esa zona de costa con Granada, la local del Puerto del Suspiro a Almuñécar y la comarcal C-340, que enlaza Armilla con Vélez-Málaga a través de Alhama, presentan una excesiva intensidad de tráfico para sus características, lo

que las hace incómodas y peligrosas; abrir una nueva vía entre ambas zonas aliviaría notablemente este problema.

Desde Torrox a Cómpeeta y desde Alhama a Játar hay carreteras construidas en buen estado. Sólo queda acondicionar unos 15 kilómetros entre Cómpeeta y Játar a través del Puerto de Cómpeeta; de esta distancia gran parte está cubierta ya con caminos forestales y rurales, por lo que se reduce aún más la longitud de nuevo trazado a construir. Con una inversión modesta podría hacerse un gran beneficio en esta zona deprimida de Andalucía.

Por todo lo expuesto, este Diputado plantea al Gobierno la siguiente

Pregunta:

¿Va a adoptar el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, a través de sus organismos competentes, las medidas necesarias para que esta carretera sea por fin una realidad? En caso afirmativo, ¿cuáles son estas medidas y en qué plazos piensa ponerlas en práctica?

Congreso de los Diputados, 18 de septiembre de 1980.—**Jaime Ballesteros Pulido**, Diputado por Granada del Grupo Parlamentario Comunista.—**Jordi Solé Tura**, Vicepresidente del Grupo Parlamentario Comunista.

Subscripciones y venta de ejemplares:

SUCESORES DE RIVADENEYRA, S. A.

Cuesta de San Vicente, 26

Teléfono 247-23-00, Madrid (9)

Deposito legal: M. 12.599 - 1951

Impreso: RIVADENEYRA, S. A.-MADRID