



BOLETIN OFICIAL  
DE LAS CORTES GENERALES

**CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

III LEGISLATURA

Serie D:  
ACTOS DE CONTROL

22 de mayo de 1989

Núm. 335

INDICE

<u>Núms.</u>		<u>Páginas</u>
<b>PROPOSICIONES NO DE LEY EN COMISION</b>		
161/000199	Desestimación por la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, de la Proposición no de Ley presentada por el Grupo Parlamentario de Coalición Popular, por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo el tramo de la autopista de Aragón Somport-Huesca-Zaragoza-Utiel .....	15396
161/000206	Desestimación por la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, de la Proposición no de Ley presentada por el Grupo Parlamentario Mixto, A. IU-IC, por la que se insta al Gobierno a llevar a cabo los estudios pertinentes para el soterramiento de la Vía Férrea Madrid-Badajoz a su paso por el casco urbano de la ciudad de Getafe .....	15396
161/000207	Aprobación por la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, de la Proposición no de Ley por la que se insta al Gobierno a adoptar diversas medidas en relación con la Empresa HUNOSA y enmienda formulada a la misma .....	15397
161/000208	Desestimación por la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, de la Proposición no de Ley presentada por el Grupo Parlamentario de Coalición Popular, por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo la autopista de Castilla, tramos Tordesillas-Fuentes de Oñoro y Valladolid-Soria-Calatayud, ajustando la programación a su ejecución a lo largo del cuatrienio 1990-1994 .....	15396
161/000209	Desestimación por la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, de la Proposición no de Ley presentada por el Grupo Parlamentario de Coalición Popular, por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo la autopista de Andalucía, tramo Huelva-Ayamonte, ajustando la programación de su ejecución a lo largo del cuatrienio 1990-1994 .....	15397
161/000210	Desestimación por la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, de la Proposición no de Ley presentada por el Grupo Parlamentario de Coalición Popular, por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo el tramo de la autopista Córdoba-Antequera, ajustando la programación de su ejecución a lo largo del cuatrienio 1990-1994 .....	15397
161/000213	Desestimación por la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, de la Proposición no de Ley presentada por el Grupo Parlamentario de Coalición Popular, por la que se ins-	

Núms.		Páginas
	ta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo el tramo de la Autopista Ballén-Jaén-Granada-Motril, ajustando la programación de su ejecución a lo largo del cuatrienio 1990-1994 .....	15397
161/000214	Desestimación por la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, de la Proposición no de Ley presentada por el Grupo Parlamentario de Coalición Popular, por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo la autopista Camino de Santiago, tramo Ponferrada-León-Burgos, ajustando la programación de su ejecución a lo largo del cuatrienio 1990-1994 .....	15397
161/000229	Proposición no de Ley presentada por el Grupo Parlamentario Minoría Catalana, por la que se insta al Gobierno a que tome las medidas oportunas a fin de que RENFE ceda en favor del Ayuntamiento de Sabadell la propiedad del edificio de la antigua estación de RENFE en Sabadell, así como los terrenos anejos a dicho edificio .....	15398
161/000230	Proposición no de Ley presentada por el Grupo Parlamentario CDS, instando al Gobierno a dejar sin efecto la declaración de utilidad pública de la línea 400 kv. Aragón-Cazaril y a estudiar un nuevo trazado de dicha línea, que respete los valores medioambientales protegidos por la Constitución Española .....	15398

**PREGUNTAS CON RESPUESTA ORAL**

181/001536	Pregunta formulada por el Diputado don Antonio Luis Cárcelos Nieto (G. CP), sobre medidas a tomar por el Gobierno en relación con el problema suscitado en el Llano del Beal, Cartagena (Murcia), en el que están colisionando los intereses de la riqueza nacional relativos a la minería y la dignidad social de los habitantes de dicho pueblo .....	15399
181/001545	Pregunta formulada por el Diputado don Gerardo Iglesias Argüelles (A. IU-IC), relativa a interpretación por el Gobierno español de las declaraciones del Ministro Ecuatoguineano de Relaciones con el Parlamento, Eloy Eló, a Radio Nacional de España (RNE), en las que afirmó que «los dos mil millones de pesetas que anualmente dedica España a Guinea Ecuatorial siguen sin llegar a destino» .....	15400
181/001547	Pregunta formulada por el Diputado don León Buil Giral (G. CDS), relativa a valoración del Gobierno sobre la eficacia de la policía española en su colaboración con la británica en el asunto de los tres miembros del IRA muertos en Gibraltar .....	15400

## PROPOSICIONES NO DE LEY EN COMISION

La Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, en su sesión del día 17 de mayo de 1989, adoptó el acuerdo de desestimar las siguientes proposiciones no de Ley:

**161/000199**

Por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo el tramo de la autopista de Aragón Somport-Huesca-Zaragoza-Utiel (número de expediente 161/199), presentada por el G. P. Coalición Popular («B. O. C. G.» D 307).

**161/000206**

Por la que se insta al Gobierno a llevar a cabo los estudios pertinentes para el soterramiento de la vía férrea Madrid-Badajoz a su paso por el casco urbano de la ciudad de Getafe (número de expediente 161/206), presentada por el G. P. Mx. A. IU-IC («B. O. C. G.» D 316).

**161/000208**

Por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo la autopista de Castilla, tramos Tordesillas-Fuen-

tes de Oñoro y Valladolid-Soria-Calatayud, ajustando la programación a su ejecución a lo largo del cuatrienio 1990-1994 (número de expediente 161/208), presentada por el G. P. Coalición Popular («B. O. C. G.» D 317).

---

**161/000209**

Por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo la autopista de Andalucía, tramo Huelva Ayamonte, ajustando la programación de su ejecución a lo largo del cuatrienio 1990-1994 (Expediente número 161/209), presentada por el G. P. Coalición Popular («B. O. C. G.» D 317).

---

**161/000210**

Por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo el tramo de la autopista Córdoba-Antequera, ajustando la programación de su ejecución a lo largo del cuatrienio 1990-1994 (expediente número 161/210), presentada por el G. P. Coalición Popular («B. O. C. G.» D 317).

---

**161/000213**

Por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo el tramo de la autopista Bailén-Jaén-Granada-Motril, ajustando la programación de su ejecución a lo largo del cuatrienio 1990-1994 (expediente número 161/213), presentada por el G. P. Coalición Popular («B. O. C. G.» D 317).

---

**161/000214**

Por la que se insta al Gobierno a modificar el Plan General de Carreteras 1984-1991, con el fin de incluir en el mismo la autopista Camino de Santiago, tramo Ponferrada-León-Burgos, ajustando la programación de su ejecución a lo largo del cuatrienio 1990-1994 (expediente número 161/214), presentada por el G. P. Coalición Popular («B. O. C. G.» D 317).

Lo que se publica de conformidad con el artículo 97 del Reglamento del Congreso.

Palacio del Congreso de los Diputados, 19 de mayo de 1989.—P. D., El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Ignacio Astarloa Huarte-Mendicoa**.

---

**161/000207**

La Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, aprobó en su sesión del día 17 de mayo de 1989, con el texto que se inserta a continuación, la proposición no de Ley por la que se insta al Gobierno a adoptar diversas medidas en relación con la empresa Hunosa, expediente número 161/207:

«El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a abonar a Hunosa las subvenciones a la explotación en los plazos comprometidos en el contrato programa, Estado-INI-Hunosa.»

A dicha Proposición no de Ley se formuló una enmienda, cuyo texto, asimismo, se inserta.

Se ordena la publicación de conformidad con lo previsto en el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 19 de mayo de 1989.—P. D., El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Ignacio Astarloa Huarte-Mendicoa**.

A la Mesa de la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios

En nombre del Grupo Parlamentario Socialista tengo el honor de dirigirme a esa Mesa para, al amparo de lo establecido en el artículo 194.2 del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentar la siguiente enmienda de sustitución a la proposición no de Ley del Grupo Parlamentario de Coalición Popular, por la que se insta al Gobierno a adoptar diversas medidas en relación con la empresa Hunosa.

**ENMIENDA**

1.º El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a abonar a Hunosa las subvenciones a la explotación en los plazos comprometidos en el Contrato Programa, Estado-INI-Hunosa.

2.º El Congreso de los Diputados insta al Gobierno para que ultimado el estudio en relación a la oportunidad de las subvenciones por el concepto de compensación de precios del suministro interno de hulla coquizable a la siderurgia nacional, adopte las medidas que, de acuerdo con las conclusiones del mismo, resulten aconsejables para liquidar las obligaciones contraídas con Hunosa y para orientar la opción más apropiada de cara al futuro.

Palacio del Congreso de los Diputados, 16 de mayo de 1989.—El Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

161/000229

La Presidencia del Congreso de los Diputados, en virtud de la delegación conferida por la Mesa de la Cámara en su reunión celebrada el 10 de febrero de 1987, ha adoptado el acuerdo que se indica respecto del asunto de referencia:

(161) Proposición no de Ley en Comisión.

161/000229.

Autor: Grupo Parlamentario Minoría Catalana.

Proposición no de Ley por la que se insta al Gobierno a que tome las medidas oportunas a fin de que Renfe ceda en favor del Ayuntamiento de Sabadell la propiedad del edificio de la antigua estación de Renfe en Sabadell, así como los terrenos anejos a dicho edificio.

Acuerdo:

Admitir a trámite como proposición no de Ley, conforme al artículo 194 del Reglamento, y disponer su conocimiento por la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios. Asimismo, dar traslado del acuerdo al Gobierno y al grupo proponente y publicar en el Boletín.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación de conformidad con el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 18 de mayo de 1989.—P. D., El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Ignacio Astarloa Huarte-Mendicoa**.

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Miquel Roca i Junyent, en su calidad de portavoz del Grupo Parlamentario de la Minoría Catalana, y de acuerdo con lo previsto en el artículo 193 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta para su discusión en la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, una proposición no de Ley por la que se insta al Gobierno a que tome las medidas oportunas a fin de que Renfe ceda en favor del excelentísimo Ayuntamiento de Sabadell la propiedad del edificio de la antigua estación de Renfe en Sabadell, así como los terrenos anejos a dicho edificio.

Exposición de Motivos

Cuando se procedió al soterramiento de la línea ferroviaria de Renfe que cruzaba la ciudad de Sabadell, desa-

pareció la Estación de Sabadell-Rambla, y, en cambio, quedó en pie la estación centro de Sabadell. Con el tiempo, la zona donde está ubicada dicha estación (Pza. de Antoni Llonch) ha sufrido muchas transformaciones, siendo hoy una plaza de importantes dimensiones donde el Ayuntamiento de la ciudad tiene planificada la ubicación de varios equipamientos públicos. Por una parte, una estación terminal de autobuses y, por otra, una zona verde. La ejecución de estas importantes obras de infraestructura, en cuyo anteproyecto han trabajado conjuntamente, el excelentísimo Ayuntamiento de Sabadell y la Generalitat de Cataluña, tiene el inconveniente de la negativa de Renfe por cuanto estos proyectos no concuerdan con los planes de Renfe en esta zona.

El proyecto municipal de ubicar en la referida zona de la ciudad de Sabadell una estación terminal de autobuses es un proyecto de mucha importancia para la ciudad, y la zona escogida la más idónea, por cuanto se encuentra justo encima de la actual estación de Renfe «Sabadell-Centro», al lado de la calle «Gran Via» (cinturón de Ronda que cruza la ciudad) y muy cerca de la Escuela Universitaria de Informática y de la futura Escuela Superior de Diseño Textil. Es por tanto, un espacio privilegiado con capacidad suficiente para albergar la estación terminal de autobuses, cerca del centro neurálgico de la ciudad y justo en un centro de comunicaciones.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de la Minoría Catalana, tiene el honor de presentar para su tramitación en Comisión la siguiente:

#### PROPOSICION NO DE LEY

El Congreso de los Diputados acuerda instar al Gobierno para que se tomen las medidas oportunas al fin de que Renfe ceda en favor del excelentísimo Ayuntamiento de Sabadell la propiedad de la vieja estación de Sabadell así como los terrenos anejos a ella, sitios en la Plaza Antoni Llonch de dicha ciudad.

Palacio del Congreso de los Diputados, 18 de mayo de 1989.—El Portavoz, **Miquel Roca Junyent**.

161/000230

La Presidencia del Congreso de los Diputados, en virtud de la delegación conferida por la Mesa de la Cámara en su reunión celebrada el 10 de febrero de 1987, ha adoptado el acuerdo que se indica respecto del asunto de referencia:

(161) Proposición no de Ley en Comisión.

161/000230.

Autor: Grupo Parlamentario CDS.

Proposición no de Ley instando al Gobierno a dejar sin efecto la declaración de utilidad pública de la Línea 400 Kv. Aragón-Cazaril y a estudiar un nuevo trazado de dicha línea, que respete los valores medioambientales protegidos por la Constitución Española.

Acuerdo:

Admitir a trámite como proposición no de Ley, conforme al artículo 194 del Reglamento, y disponer su conocimiento por la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios. Asimismo, dar traslado del acuerdo al Gobierno y al Grupo proponente y publicar en el Boletín.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación de conformidad con el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 19 de mayo de 1989.—P. D., El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Ignacio Astarloa Huarte-Mendicoa**.

A la Mesa del Congreso de los Diputados

León Buil Giral, Portavoz Adjunto del Grupo Parlamentario de CDS, al amparo de lo establecido en los artículos 193 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, solicita de la Mesa la tramitación ante la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios, la siguiente proposición no de Ley.

La Administración francesa ha descalificado la utilidad pública de la línea Aragón-Cazaril en su trazado por territorio francés. Al margen de tal acuerdo, parece terminante que la elección por parte española de dicha línea a 400 kv. atravesando un espacio del Pirineo declarado paraje

pintoresco por Decreto, con la oposición rotunda de los pueblos afectados, de la Diputación de Huesca, el Gobierno Aragonés y la opinión pública más generalizada, reúne todos los componentes para desistir de tan disparatado proyecto si lo consideramos desde los puntos de vista social, medioambiental o cualquier otro que no sea el estrictamente económico referido a los intereses de empresas que en nada benefician al Alto Aragón. Parece congruente que las servidumbres que conlleva el desarrollo económico recaigan sobre quienes se benefician de él; no sobre zonas que no tienen más recurso que sus paisajes y su ganadería.

En consecuencia, deben adoptarse las medidas necesarias para retrotraer el expediente de autorización de la línea Aragón-Cazaril al trámite de selección de trazados, eligiendo el que menos perjudique a valores que, como los medioambientales, son protegidos por la Constitución Española, para lo que se presenta la siguiente:

#### PROPOSICION NO DE LEY

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno:

1.º A dejar sin efecto la declaración de utilidad pública de la línea 400 kv. Aragón-Cazaril en su desarrollo por los territorios de las provincias de Teruel, Zaragoza y Huesca.

2.º Estudiar un nuevo trazado de dicha línea que respete los valores medioambientales protegidos por la Constitución Española, y no comprometa el desarrollo de los valles pirenaicos del Esera y Gistau.

Palacio del Congreso de los Diputados, 19 de mayo de 1989.—El Portavoz Adjunto, **León Buil Giral**.

## PREGUNTAS CON RESPUESTA ORAL

181/001536

La Presidencia del Congreso de los Diputados, en virtud de la delegación conferida por la Mesa de la Cámara en su reunión celebrada el 10 de febrero de 1987, ha adoptado el acuerdo que se indica respecto del asunto de referencia:

(181) Pregunta oral al Gobierno en Comisión.

181/001536.

Autor: Cárceles Nieto, Antonio Luis (G. CP).

Medidas a tomar por el Gobierno en relación con el problema suscitado en el llano del Beal, Cartagena (Murcia), en el que están colisionando los intereses de la riqueza nacional relativos a la minería y la dignidad social de los habitantes de dicho pueblo.

Acuerdo:

Admitir a trámite, conforme a lo dispuesto en el artículo 189 del Reglamento, y encomendar su conocimiento a la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios. Asimismo, dar traslado del acuerdo al Gobierno y al Diputado preguntante y publicar en el Boletín.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación de conformidad con el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 18 de mayo de 1989.—P. D., El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Ignacio Astarloa Huarte-Mendicoa**.

Grupo Parlamentario de Coalición Popular.

Pregunta con respuesta oral en la Comisión de Industria, Obras Públicas y Servicios.

Diputado: Don Antonio Cárceles Nieto.

Texto:

¿Qué medidas de carácter urbanístico o de otro tipo piensa tomar el Gobierno en relación con el problema suscitado en el Llano del Beal, Cartagena (Murcia), en el que están colisionando los intereses de la riqueza nacional relativos a la minería y la dignidad social de los habitantes de dicho pueblo?

Madrid, 10 de mayo de 1989.—**Antonio Cárceles Nieto.**

**181/001545**

La Presidencia del Congreso de los Diputados, en virtud de la delegación conferida por la Mesa de la Cámara en su reunión celebrada el 10 de febrero de 1987, ha adoptado el acuerdo que se indica respecto del asunto de referencia:

(181) Pregunta oral al Gobierno en Comisión.

181/001545.

Autor: Iglesias Argüelles, Gerardo (A. IU-IC).

Interpretación por el Gobierno español de las declaraciones del Ministro ecuatoguineano de relaciones con el Parlamento, Eloy Eló, a Radio Nacional de España (RNE), en las que afirmó que «los dos mil millones de pesetas que anualmente dedica España a Guinea Ecuatorial siguen sin llegar a destino».

Acuerdo:

Admitir a trámite, conforme a lo dispuesto en el artículo 189 del Reglamento, y encomendar su conocimiento a la Comisión de Asuntos Exteriores. Asimismo, dar traslado del acuerdo al Gobierno y al Diputado preguntante y publicar en el Boletín.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación de conformidad con el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 18 de mayo de 1989.—P. D., El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Ignacio Astarloa Huarte-Mendicoa.**

Grupo Parlamentario Mixto, Agrupación IU-IC.

Pregunta con respuesta oral en la Comisión de Asuntos Exteriores.

Diputado: Don Gerardo Iglesias Argüelles.

Texto:

¿Cómo explica o interpreta el Gobierno español las declaraciones efectuadas el 7 de mayo por el Ministro ecuatoguineano de Relaciones con el Parlamento, señor Eloy Eló, a RNE, en las que, entre otras cuestiones afirmó que «los dos mil millones de pesetas que anualmente dedica España a Guinea Ecuatorial siguen sin llegar a destino», poniendo de esta forma en entredicho las aparentemente buenas relaciones actuales entre los ejecutivos de Madrid y Malabo?

Madrid, 16 de mayo de 1989.—**Gerardo Iglesias Argüelles.**

**181/001547**

La Presidencia del Congreso de los Diputados, en virtud de la delegación conferida por la Mesa de la Cámara en su reunión celebrada el 10 de febrero de 1987, ha adoptado el acuerdo que se indica respecto del asunto de referencia:

(181) Pregunta oral al Gobierno en Comisión.

181/001547.

Autor: Buil Giral, León (G. CDS).

Valoración del Gobierno sobre la eficacia de la Policía Española en su colaboración con la británica en el asunto de los tres miembros del IRA muertos en Gibraltar.

Acuerdo:

Admitir a trámite, conforme a lo dispuesto en el artículo 189 del Reglamento, y encomendar su conocimiento a la Comisión de Justicia e Interior. Asimismo, dar traslado del acuerdo al Gobierno y al Diputado preguntante y publicar en el Boletín.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación de conformidad con el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 19 de mayo de 1989.—P. D., El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Ignacio Astarloa Huarte-Mendicoa.**

Grupo Parlamentario de CDS.

Pregunta con respuesta oral en la Comisión de Justicia e Interior.

Diputado: Don León Buil Giral.

Texto:

¿Cómo valora el Ministro la eficacia de la policía española en su colaboración con la británica en el asunto de los tres miembros del IRA muertos en Gibraltar?

Madrid, 19 de mayo de 1989.—**León Buil Giral.**

Imprime RIVADENEYRA, S. A. - MADRID

Cuesta de San Vicente, 28 y 36

Teléfono 247-23-00.-28008 Madrid

Depósito legal: M. 12.580 - 1961